

DZ CUBE

Manual Técnico



COMODIDAD Y SEGURIDAD

www.ppa.com.br



IMPORTANTE:

Antes de utilizar este equipo, lea, comprenda y siga todas las instrucciones contenidas en este manual.



COMODIDAD Y SEGURIDAD

MOTOPPAR INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE AUTOMATIZADORES LTDA.

Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - CEP 17400-000 - Garça - SP - Brasil

ÍNDICE

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN.....	6
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	6
ATENCIÓN CON LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA.....	7
ATENCIÓN CON EL PORTÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN.....	8
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR.....	9
INSTALACIÓN DEL SENSOR FINAL DE CARRERA ANALÓGICO.....	14
MANTENIMIENTO	16

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Recomendación:

Antes de instalar el equipo, es importante que el instalador especialista PPA siga todas las instrucciones suministradas en este MANUAL TÉCNICO y en el MANUAL DEL USUARIO.

Con ayuda del MANUAL DEL USUARIO, el instalador debe presentar toda la información, usos e ítems de seguridad del equipo al usuario final.



Antes de utilizar este equipo, lea, comprenda y siga rigurosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



-Antes de instalar el automatizador, verifique si la fuente de alimentación local es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipo;

-No conecte el equipo a una red eléctrica hasta que la instalación / mantenimiento se haya completado. Haga las conexiones eléctricas de la central electrónica con el equipo desenchufado de la fuente de energía;

-Tras la instalación, asegúrese de que ninguna parte del portón invada aceras;

-El uso de dispositivos de desconexión total es obligatorio durante la instalación del automatizador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DZ CUBE 550 / DZ CUBE 550 BRUSHLESS 24V

TIPO DE AUTOMATIZADOR	Corredizo (Corredero)	Corredizo (Corredero)
MODELO	Monofásico	Brushless 24V
TENSIÓN NOMINAL (VOLTAJE)	127 V / 220 V	85 – 265 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	300 W / 290 W	30 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740 RPM	2200 RPM
CORRIENTE DEL MOTOR	2.6 A / 1.4 A	0.350 A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN DEL MOTOR	1:23	1:23
VELOCIDAD LINEAL	13.3 metros/minuto (Z14) 17.1 metros/minuto (Z18)	16.8 metros/minuto (Z14) 21.6 metros/minuto (Z18)
CICLOS POR HORA	40	50
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4
RANGO DE TEMPERATURA	-5° C / +50° C	-5° C / +50° C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130° C	Clase B, 130° C
SENSOR FIN DE CARRERA	Analógico / Digital	Híbrido
PESO MÁXIMO DE LA HOJA DEL PORTÓN	550 Kg	550 Kg
TAMAÑO MÁXIMO DEL PORTÓN	ALTO = 2.5 m LARGO = 3.0 m	ALTO = 2.5 m LARGO = 3.0 m

DZ CUBE 850 JETFLEX / DZ CUBE 850 JETFLEX BRUSHLESS

TIPO DE AUTOMATIZADOR	Corredizo (Corredero)	Corredizo (Corredero)
MODELO	Jetflex	Jetflex Brushless
TENSIÓN NOMINAL (VOLTAJE)	127 V / 220 V	127 V / 220 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	380 W / 390 W	140 W / 115 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	5800 RPM	4500 RPM
CORRIENTE DEL MOTOR	3.8 A / 2.8 A	2.0 A / 1.3 A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN DEL MOTOR	1:30	1:23
VELOCIDAD LINEAL	34 metros/minuto (Z14) 43.7 metros/minuto (Z18)	34.4 metros/minuto (Z14) 44.3 metros/minuto (Z18)
CICLOS POR HORA	50	60
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4
RANGO DE TEMPERATURA	-5° C / +50° C	-5° C / +50° C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130° C	Clase B, 130° C
SENSOR FIN DE CARRERA	Híbrido	Híbrido
PESO MÁXIMO DE LA HOJA DEL PORTÓN	850 Kg	850 Kg
TAMAÑO MÁXIMO DEL PORTÓN	ALTO = 2.5 m LARGO = 3.0 m	ALTO = 2.5 m LARGO = 3.0 m

DZ CUBE 650 JETFLEX

TIPO DE AUTOMATIZADOR	Corredizo (Corredero)
MODELO	Jetflex
TENSIÓN NOMINAL (VOLTAJE)	127 V / 220 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	380 W / 390 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	5800 RPM
CORRIENTE DEL MOTOR	3.8 A / 2.8 A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN DEL MOTOR	1:23
VELOCIDAD LINEAL	44.4 metros/minuto (Z14) 57 metros/minuto (Z18)
CICLOS POR HORA	50
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4
RANGO DE TEMPERATURA	-5° C / +50° C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130° C
SENSOR FIN DE CARRERA	Híbrido
PESO MÁXIMO DE LA HOJA DEL PORTÓN	650 Kg
TAMAÑO MÁXIMO DEL PORTÓN	ALTO = 2.5 m LARGO = 3.0 m

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN

Las herramientas necesarias para la instalación del automatizador son:



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para la instalación eléctrica, la red debe tener las características siguientes:

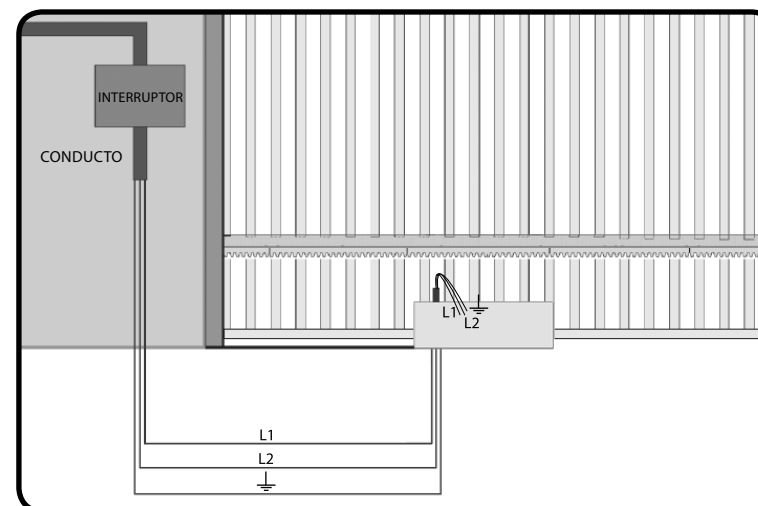
- Red eléctrica 127 V o 220 V;
- Interruptores de circuito de 5 A en el armario eléctrico;
- Conductos de 3/4" de diámetro entre el armario eléctrico y el dispositivo de desconexión total;
- Conductos de 3/4" de diámetro entre el dispositivo de desconexión total y el punto de conexión del automatizador;
- Conductos de 1/2" de diámetro para botoneras externas y equipos opcionales;
- Conductos de 1/2" de diámetro para fotocélulas de seguridad (opcionales).



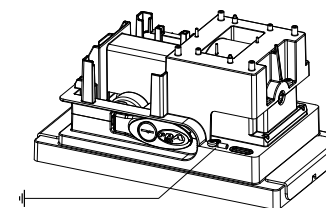
- El cable usado para el cableado debe cumplir la directiva equivalente de la NBR NM 247-3 (en Brasil);
- El conductor de alimentación, de un producto de uso interno, debe ser un cable flexible 3 x 0.75 mm²; 500 V, que cumpla con la directiva equivalente de la NBR NM 247-5 (en Brasil);
- El conductor de alimentación, de un producto de uso externo, debe ser un cable flexible 3 x 0.75 mm²; 500 V, que cumpla con la directiva IEC 60245-57 (en Brasil).

ATENCIÓN CON LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para evitar daños al cableado, es importante que todos los conductores estén fijados correctamente al automatizador. La pasaje del cableado debe ser hecha a través de electroductos, pasando internamente por la base del piso, garantizando que ninguno de los conductores del cableado sea apretado y dañado.



El terminal de puesta a tierra debe ser obligatoriamente conectado al cable de tierra de la red.



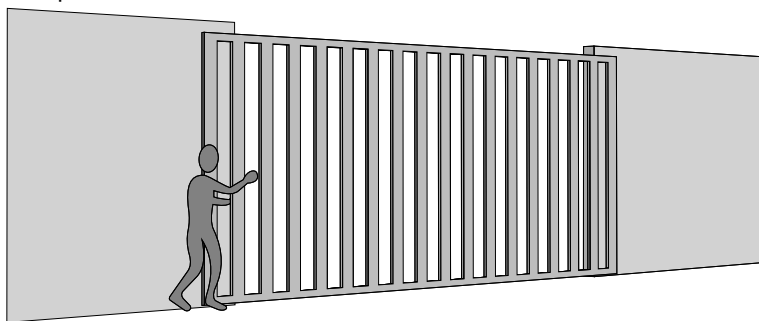
IMPORTANTE

El equipo debe ser alimentado a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR) con una corriente de operación residual nominal que exceda los 30 mA.

ATENCIÓN CON EL PORTÓN ANTES DE LA INSTALACIÓN

Antes de instalar el automatizador en el portón, verifique la apertura y el cierre (deslizamiento), conforme las instrucciones a continuación:

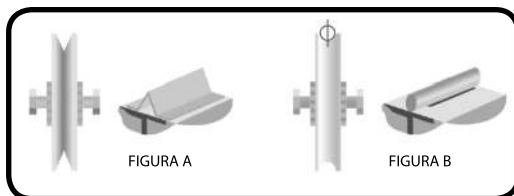
Paso 1: Antes de la instalación del automatizador, verifique si el portón está en buenas condiciones mecánicas, es decir, él abre y cierra adecuadamente. Haga deslizar la hoja del portón manualmente y observe la fuerza necesaria. Dicha fuerza debe ser mínima por toda la extensión del recorrido.



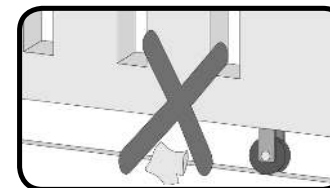
Paso 2: Cierre manualmente el portón e confiera si la fuerza ejercida ha sido la misma de la operación anterior.

El portón debe tener una estructura resistente y, en la medida del posible, indeformable. Las poleas deben tener un diámetro compatible con las dimensiones del portón; deben estar en perfectas condiciones de apertura y cierre y montadas de manera que la hoja del portón tenga estabilidad en las maniobras. Recomendamos poleas con el mínimo de 120 mm de diámetro.

Las figuras abajo representan los dos tipos utilizados de rieles e poleas. El sistema que usa canaleta en V (Figura A – protector de esquinas) presenta mayor fricción y consecuentemente mayor desgaste. Ya el riel con guía circular (Figura B) permite un mejor movimiento del portón y menor fricción para el automatizador.



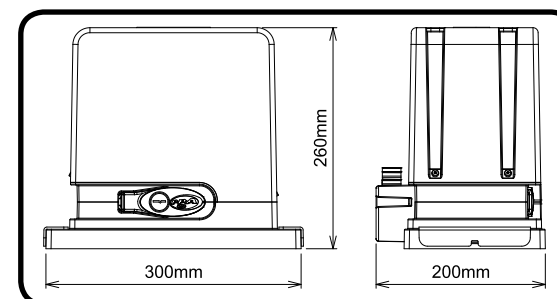
Paso 3: Verifique si la hoja del portón no traba en la carrera de apertura y cierre. El riel del portón debe ser perfectamente rectilíneo y nivelado. Retire periódicamente toda suciedad o elementos que comprometan el deslizamiento de las poleas por toda su extensión, como muestra la figura a continuación.



INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR

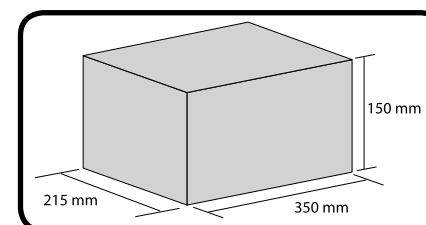
Antes de la instalación del automatizador, quite todos los cables innecesarios y desactive cualquier equipo o sistema conectado a red eléctrica.

DIMENSIONES DEL EQUIPO

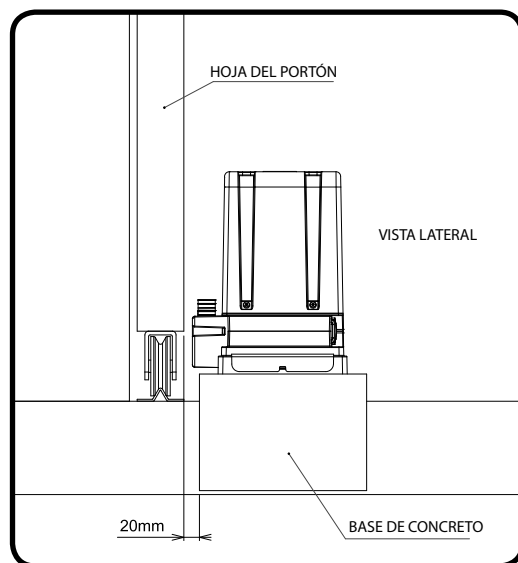


El perfecto funcionamiento de este equipo depende de las instrucciones en este manual. Para fijar el equipo al suelo, proceda como se indica a continuación:

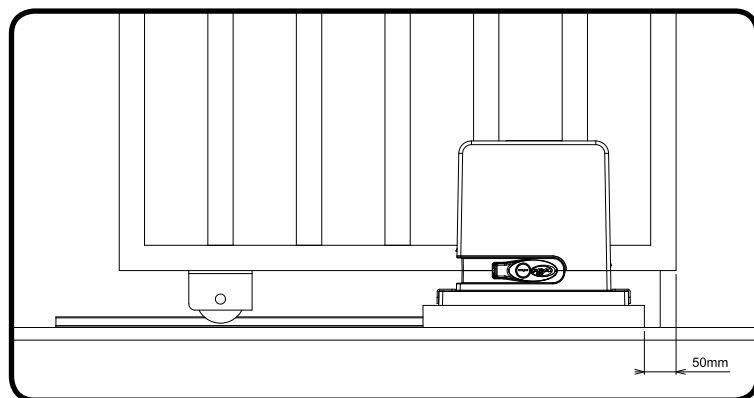
Paso 1: Verifique se el suelo es suficientemente firme para que el equipo pueda ser fijado con tornillos de manera que se quede nivelado. Caso no esté de acuerdo a los requerimientos, providencie un zócalo (base) de hormigón (concreto), siguiendo las orientaciones a continuación:



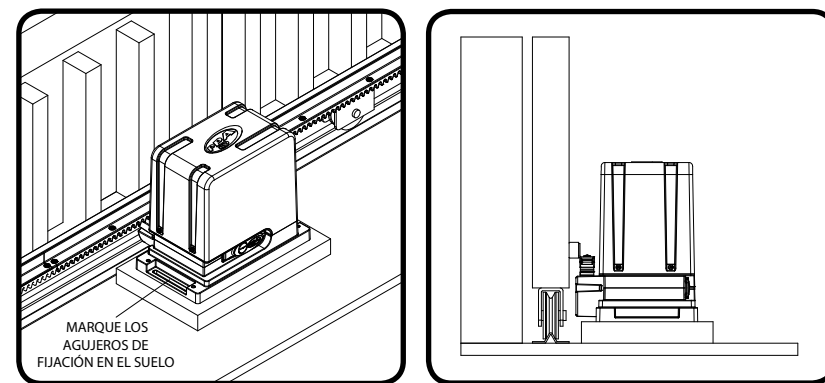
Paso 2: Las dimensiones de la base deben ser apropiadas para las dimensiones del automatizador. La distancia entre la base de hormigón y la hoja del portón debe ser de aproximadamente 20 mm.



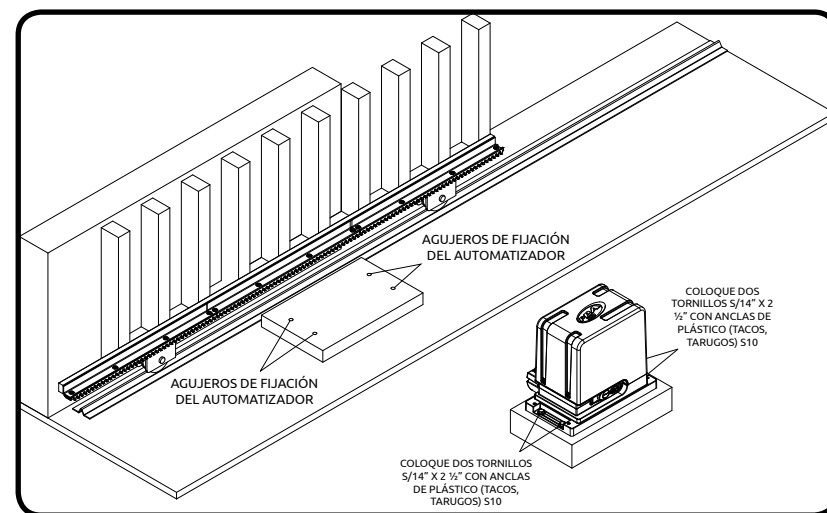
Paso 3: Una vez cumplidas las condiciones, abra el portón completamente y ponga el automatizador cerca de la delantera del portón, respetando la medida de 50 mm entre la extremidad de la hoja y la base de concreto.



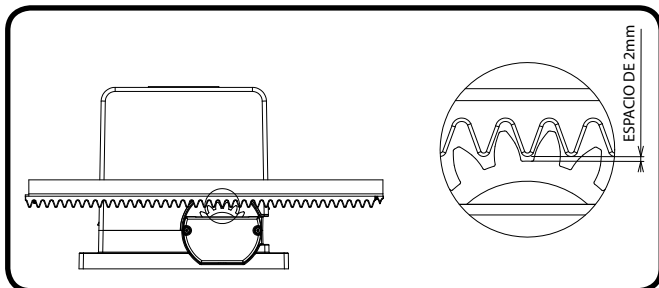
Paso 4: Haga una nivelación previa del automatizador con el portón, posicionando la cremallera sobre el engranaje y recostando el conjunto al portón. A continuación, marque los agujeros de fijación en el suelo o base de concreto.



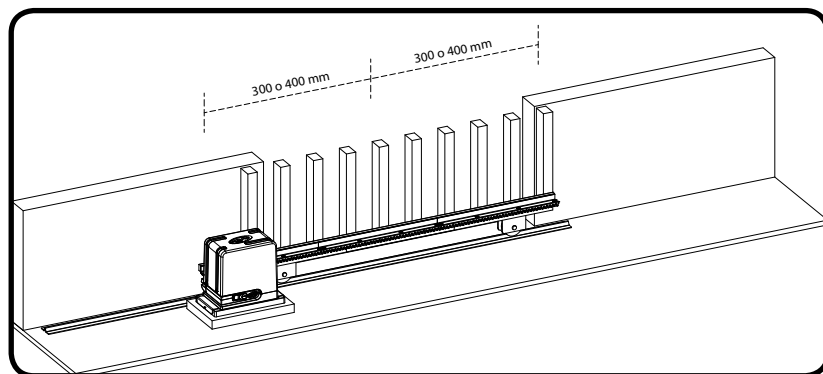
Paso 5: Haga los agujeros para fijación, posicionando el automatizador alineado al portón. Insiera los tornillos $5/16" \times 2 1/2"$, pero aún no les apriete; antes de apretar los tornillos, mueva la hoja del portón, verificando si el portón no se apoya contra el automatizador en su recorrido. En caso que eso ocurra, afaste el automatizador.



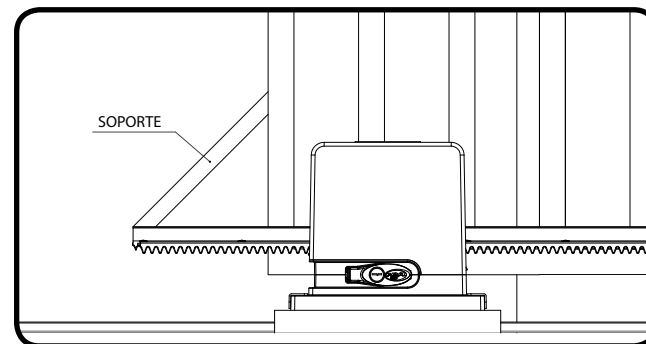
Paso 6: Con el automatizador destrabado, posicione la barra de cremallera sobre el engranaje y alíneala al portón. Se debe dejar un espacio de 2 mm entre la parte superior del diente de la cremallera y la parte inferior del diente del engranaje.



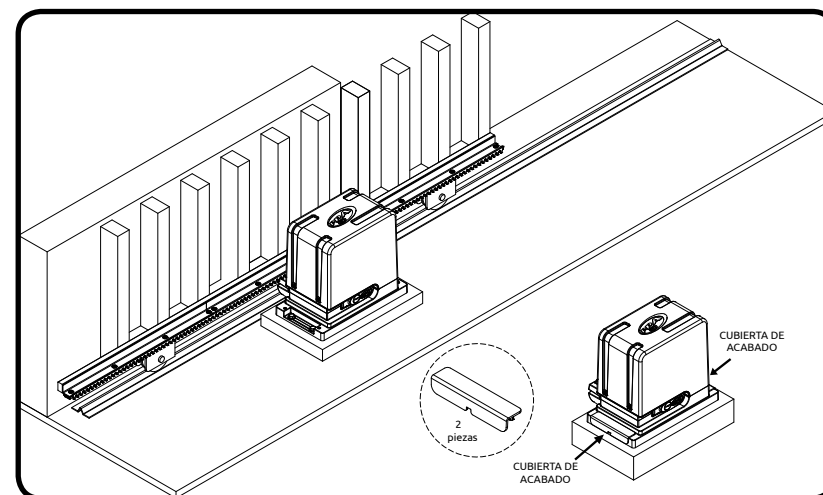
Paso 7: Fije la cremallera por toda la extensión de la hoja del portón con soldadura o tornillos a intervalos de 300 o 400 mm.



Paso 8: Caso la hoja del portón esté trabada, suministre calzos para garantizar que la cremallera se quede alineada. Si la extensión de la cremallera sea mayor que la extensión de la hoja del portón, suministre un soporte para evitar deslizamiento de transmisión cuando el motor arranque.

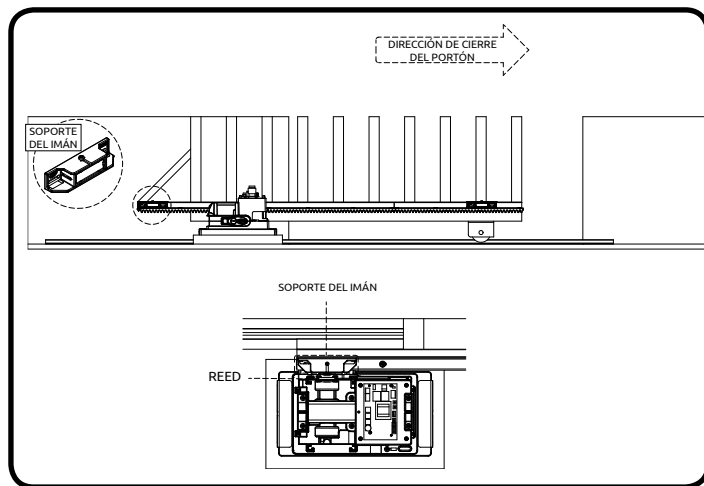


Paso 9: Tras fijar la cremallera, fije definitivamente el automatizador al suelo o base de concreto, apretando definitivamente los tornillos. Encaje las dos cubiertas de acabado de los tornillos (suministrados)

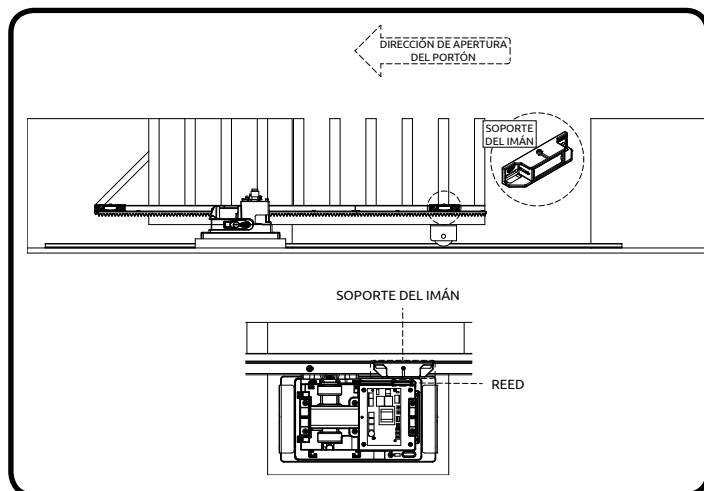


INSTALACIÓN DEL SENSOR FINAL DE CARRERA ANALÓGICO

Paso 1: Con el portón cerrado, coloque el soporte del imán en la cremallera, alineando el reed del automatizador. Ese imán funcionará como fin de carrera de cierre.

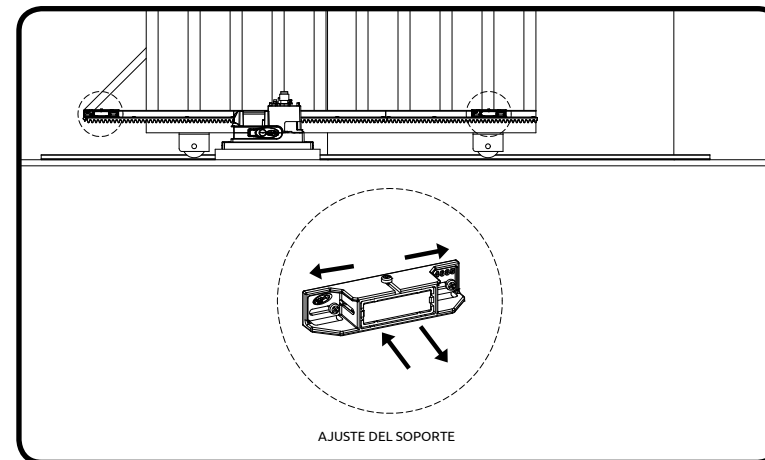


Paso 2: Abra totalmente el portón y coloque el otro soporte del imán en la cremallera, delante del reed del automatizador. Ese imán funcionará como fin de carrera de apertura.

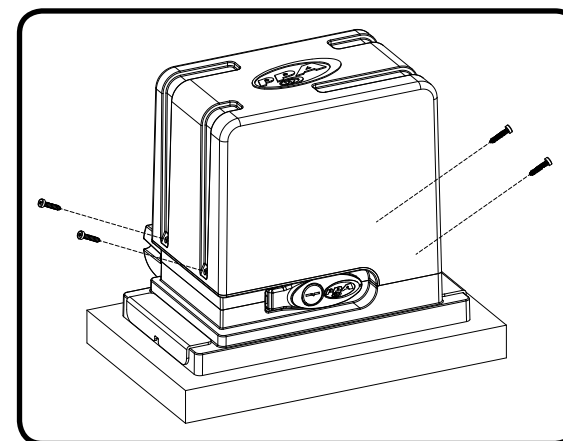


Paso 3: Active el motor y observe si los reeds están apagando correctamente. En caso de que haya necesidad, inverta el conector de la placa.

Después de haber fijado los soportes de los imanes, haga los ajustes finales, moviéndolos hacia la derecha o hacia la izquierda, de acuerdo con el ajuste deseado.



Paso 4: Para finalizar la instalación del automatizador, es obligatorio, antes de su funcionamiento, que se atornille la tapa (cubierta) de protección con 4 tornillos 4.2 x 19 mm (suministrados).





CENTRAL ELECTRÓNICA:

Verifique en la etiqueta pegada en el equipo (conforme modelo al lado) cual es la central electrónica del automatizador. Una vez hecho ésto, consulte el manual de la central que está disponible para descarga en www.ppa.com.br y haga todas las conexiones y configuraciones.

Lote:

Código:

Modelo:

Reducción:

Tecnología:

Voltaje:

Central:

Tamaño:

Montaje:

Carenado:

Engranaje:



Imagen ilustrativa.

MANTENIMIENTO

En la tabla abajo pueden verse algunas FALLAS — DEFECTOS, CAUSAS PROBABLES Y SOLUCIONES —, que tal vez pueden ocurrir con su Automatizador. Antes de cualquier mantenimiento, es necesario desenchufar el equipo de la red eléctrica.

FALLAS	CAUSAS PROBABLES	SOLUCIONES
Motor no enciende / no movimienta	A) Energía desconectada B) Fusible abierto / quemado C) Portón trabado D) Fin de carrera com falla	A) Asegúrese de que la red eléctrica esté correctamente conectada B) Sustituya el fusible por otro con la misma especificación C) Asegúrese de que no hay ningún objeto bloqueando el funcionamiento del portón D) Sustituya el sistema de fin de carrera (analógico y/o digital)
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertida B) Portón o equipo trabado	A) Verifique los cables del motor B) Coloque en modo manual y verifique por separado
Central electrónica no acepta comando	A) Fusible quemado B) Red eléctrica desconectada (alimentación) C) Defecto en el control remoto descargado D) Alcance del control remoto	A) Sustituya el fusible B) Conecte la red (alimentación) C) Verifique y sustituya la batería D) Verifique la posición de la antena del receptor y, en caso necesario, busque una nueva posición para garantizar el alcance
Motor solamente se movimienta para un lado	A) Cables del motor están invertidos B) Sistema de fin de carrera invertido C) Defecto en la central electrónica	A) Verifique la conexión del motor B) Invierta el conector del fin de carrera (analógico y/o digital) C) Sustituya la central electrónica